|  |  |
| --- | --- |
| אצל: נמל תעופה רמון – חדר ישיבות גלריה | תאריך: 23.12.19 |
| נושא: פגישת מטה וסיור עם משרד הביטחון וצה"ל |
| רשם: טל סבג |
| משתתפי רש"ת : חנן מוסקוביץ', אבי חובר, חן דדוןמשתתפים נוספים: גסטון שופן, עוזי מונק, שחר שושנה, אתי יצחקי, אבי בוכניק, שלומי פרץ, יפתח נהרי, דוד סזנה |

1. **כללי:**

במרץ עתיד להתקיים תרגיל צבאי בשיתוף פעולה עם האמריקאים. הדרישה להכין גם את רמון כשדה אופציונלי להנחתת מטוסים במידת הצורך (במסגרת התרגיל ינחת מטוס של חברת קאל 747).

1. **התייחסות משתתפים:**
2. **חנן מוסקוביץ':**
* מעביר סקירה כללית לגבי הפעילות ברמון מיום פתיחת השדה ועד היום, ומציין כי הוא רואה חשיבות גדולה בשיתוף הפעולה.
* אבי חובר הוא איש הקשר בכל הקשור להוצאת השת"פ לפועל. וגסטון יספק את המענה מבחינת ציוד ותפעולו.
* מציג לקיים בהמשך פגישה עם גורמים בנתב"ג (מנהל השדה, מנכ"ל) במטרה לראות איך הפעלת הפקודה הצבאית תשתלב עם נוהל כנפי כסף בזמן אמת.
* מבקש לקבל את פרטי התרגיל כדי שנבחן איך ניתן לשלב את התרגיל בפעילות של השדה בהתאם למגבלות.
1. **שלומי פרץ:**
* במצב חירום אמיתי מדובר בסדר גודל של מאות אנשים וכלים. לכן יש להתייחס לנקודות הבאות:
* שטחים- עמדות להעמסה ופריקה של מטוסים, סימון עמדות מראש עבור קרנפים.

שטחים נוספים: שטחים למשאיות, שטח מחסנית קדמית קרובה לIPA, ושטח מנהלתי עבור לינה הכוחות, חדר אוכל וכדומה.

* צירים- צירי תנועה ללא תנועה מהכיוון הנגדי.
* אבטחה ורפואה- יש לבחון באילו מהשירותים שקרובים לשדה ניתן להעזר.
* תדלוק
* חמ"ל
* חברות הCARGO- מי פורק ומעמיס?
* כניסת חמושים- צריך להתייחס לזה בנהלי העבודה.
1. **אבי חובר:**
* יש לזכור שהשדה הנו שדה אזרחי, מי שנכנס לשדה כפוף למערכת אזרחית.
* כנפי כסף- במידה ונתב"ג ייסגר הפעילות תעבור לרמון וזה בעדיפות (יש רק 6 עמדות חניה ל747).
* אין בשדה שטחי אחסון למטענים שמגיעים לשדה, ולמטענים שפורקים מהמטוס.
* תדלוק מטוסים- בחירום אנחנו מתדלקים מטוסים ליעד הקרוב ביותר.
* כח אדם- צריך להגדיר מקום להקמת האוהלים, יש אפשרות שהם ימוקמו מחוץ לשדה.
* צירי תנועה- התנועה צריכה להיות מעגלית.
* חמ"ל- יש רכב חפ"ק שיכול לסייע בארוע כזה.
* את כל הנושאים יש לסגור בנוהל מסודר. נקבל את הפקודה הצבאית לפיה אתם פועלים ונבחן איך אנחנו יכולים לעמוד בזה.
1. **דוד סזנה:**
* התרגיל יתקיים ב11.3 יום ד', אני אודה לשת"פ בשלב הראשוני בתרגיל.
* נוכל להתגמש לגבי שעת הגעת המטוס לרמון.
* התכנון:
* מטוס 747 עם 38 מטענים לא נפיצים.
* אמצעי פריקה ושינוע.
* סד"כ שיצטרף למשימה- בערך 100 אנשים.
1. **בוצע סיור בשטח האווירי, מגדל הפיקוח, גישה לשערי השדה דרך כביש 90.**
2. **לסיכום:**
* יש לשתף את הנהלת רשות שדות התעופה (מנהל נתב"ג, מנכ"ל) בדבר קיום התרגיל ובחינת ביצוע הפקודה הצבאית בזמן אמת.
* תועבר תצ"א של השדה למשתתפים- באחריות טל סבג.