**סיכום פגישה עם המנהל הכללי של מודול TM בחברת SAP**

נושאים שביקשתי ממנהל המוצר ביקש להדגיש

* שרתים - חובת שרת נפרד מהטעם שהמודול יוכל לעבוד גם כשהמערכת כולה קורסת.
* ביצוע הזמנות - עדיף לבצע את ההזמנות במודול TM מהטעם שפורט לעיל.
* תשלום חשבוניות – כנ"ל, בנוסף ניתן ליצור מצב שהמערכת תייצר את החשבונית עבור הספק ותאמר לו מה הסכום שעליו לכתוב ע"ג החשבונית שהוא יגיש.
* תחקור וניתוח - חובת חלוקת ההזמנות לאירועי משנה, ע"מ שיכולת התחקור תהיה קלה וטובה יותר.
* האנה – ממליץ להתקין את המודול ע"ג האנה, אם כי אין חובה, לטענתו כל האסטרטגיה של חברת SAP הולכת לכיוון עבודה ע"ג האנה וכדאי להקדים תרופה למכה (יישום שכזה מחייב רכישת רישיונות האנה נוספים, אין מדובר ברישיונות שרכשנו עד כה).
* התקנת המודול – ממליץ שלא להתקין את הגרסה הנוכחית, גם לא לצרכי תרגול, ולהמתין לגרסה החדשה שתשוחרר בתחילת חודש 11/15.
* תצוגה ע"ג מפה – אפשרית, מותנה בביצוע הממשקים המתאימים.
* שיבוץ קרבי/הקשר למודול HR (היכולת לדעת מי מהעובדים עלה על איזה אוטובוס), אפשרי:
	+ באמצעות רישום ידני ואחר כך הזנה למערכת.
	+ באמצעות העברת כרטיס המנוי באמצעות קורא כרטיסים.
	+ באמצעות הטלפון הסלולארי.
* תכנון המשלוח:
	+ הארגון חייב לקבל החלטה מי יבצע את תכנון משלוח הציוד.
	+ מי שאחראי על הציוד (מח"א), או, מי שאחראי על השינוע (מת"ח).
* תכנון עבודה:
	+ ניתן לבצע תכנון עבודה קבוע בכל פרק זמן.
	+ ניתן גם לתת הנחייה למערכת שתכניות אלו יופעלו באופן אוטומטי ומתי.
* העמסת עלויות:
	+ המערכת יודעת לבצע העמסת עלויות ליחידות באמצעות מודול CO.
	+ בנוסף, המערכת יודעת גם לבצע העמסת עלויות לפי גורם מתכנן ובעל עניין של המשלוח (מת"ח/מח"א/אג"מ).
* ניהול מכרזים – המערכת יודעת לנהל מכרז מתחילתו ועד סופו, לרבות:
	+ תוכן המרכז.
	+ מועד פתיחה.
	+ ניקוד וקביעת זוכה.
	+ מעקב אחר איכות הספקים.

צבא הולנד הוא המשתמש הגדול ביותר העושה שימוש מרבי במודול זה ומשנע כוחות וציוד גם מעבר לים באמצעות מודול זה