5.11

**שגריר האיחוד האירופי בישראל – עמנואל גופרט**

האיחוד האירופי חולק ערכים משותפים עם ישראל.

השכונה פה קצת "משוגעת", אך היא חשובה לאיחוד האירופי, ולכן היציבות באיזור חשובה מאוד לאיחוד האירופי.

האיחוד האירופי הוא שותף משמעותי לסחר של ישראל . הסכמי הסחר גובשו בשנות ה-70.

אספקט נוסף ליחסים- חדשנות.

חדשנות- יש שת"פ במחקרים . ישראל היא שותפה מלאה בכל הצוותים והועדות שעוסקות בכך ב -EU . לישראל יש הרבה סוכנים בתחום הזה. האיחוד משקיע הרבה כסף בתחום הזה.

יש קשרים טובים בתחום האקדמאי.

אספקט נוסף-תחבורה- ישראל והאיחוד חתמו על הסכם שמיים פתוחים, וזו היתה מהפיכה במערכת היחסים של ישראל והאיחוד. זה גם הוביל להוזלת הטיסות .

האיחוד מחשיב את שדה"ת בן גוריון כשדה בטוח מספיק.One stop security – בדיקה בשדה בן גוריון תספיק למעבר בכל המרחב באירופי.

יש עוד איזורים של שיתוף פעולה .

לאירופה יש גישה חיובית לישראל. הסטנדרטים של אירופה בכל תחום הם גבוהים.

אירופה חושבת שכן יכולה ללמוד עדיין מישראל.

הסכם הגז- ה EU אישר את הצינור בין ישראל יון ואיטליה.

אנרגיה – שת"פ כולל בין ירדן, מצרים , ישראל ואחרים לגז.

לדברי השגריר, לא תמיד הם פופולריים בישראל. הסיבה לכך בגלל העניינים הפוליטיים . העניינים הפוליטיים עם פלשתין.

השגריר מציין שהם מסייעים לפלשתינאים באופן שמבטיח שהכסף יעבור רק לפרויקטים, ולא באמצעו העברות מזומן שיעדן הסופי לא ידוע. מוודאים שהכסף לא יעבור לידי טרוריסטים או לידי בני משפחותיהם . הם מעוניינים לדאוג ליציבות באיזו. הם ביקורתיים מאוד על ההתנחלויות, וכל פעם שיש התרחבות בהתנחלויות.

סוריה מדאיגה מהיבט של היציבות. כל עוד אין ממשל יציב זה מדאיג. גם על ירדן הדבר משפיע בשל ההגירה וסוגיות ביטחוניות.

מצרים סובלת מבעיות כלכליות.

בשנות ה-50 הקימו שתי קהילות: א. פחם ופלדה ב. בטחון. התחום של פחם ופלדה ממשיך . התחום של בטחון לא.

לא השקיעו הרבה משאבים בתחום הביטחון באירופה. יש הבדל בין רמות באירופה. הסכום הכולל בביטחון היה חצי ממה שמשקיעים בארה"ב. באירופה – 1.5% מהתל"ג, ובארה"ב – 3.3%. יש בעיה של העדר יעילות – 180 סוגי נשקים לעומת 30 בארה"ב, וכנ"ל לעניין טנקים ומטוסים.

לצורך התייעלות הקימו ועדה וולנטרית שהצטרפו אליה 25 מדינות , ארבעה לא הצטרפו.

בנוסף, קרן לצוות מחקר . הצוות יתחיל לעבוד בשנת -2021 . לדוג'-יש פיילוט של חצי מיליארד דולר בתחום חיל הים

יש הרבה אתגרים. לדוג': מוביליות של הצבא באירופה היא מורכבת גם מבחינה לוגיסטית. כמו כן, אתגרים נוספים.

.